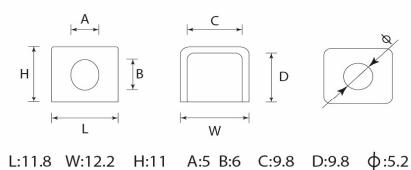
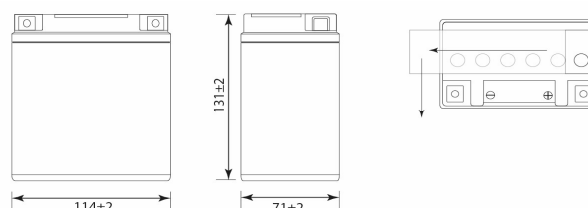


СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ**Особенности**

- Изготовлены с использованием гелевого электролита
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам
- Индикатор проверки заряда

Конструкция батареи

L:11.8 W:12.2 H:11 A:5 B:6 C:9.8 D:9.8 φ:5.2

**Технические характеристики**

Напряжение.....12 В

Емкость

10 часовой разряд	0,7 А	10,5 В	7 Ач
27 минутный разряд	7 А	9,6 В	3,15 Ач
7 минутный разряд	21 А	9,6 В	2,45 Ач

Зарядный ток.....0,7 А

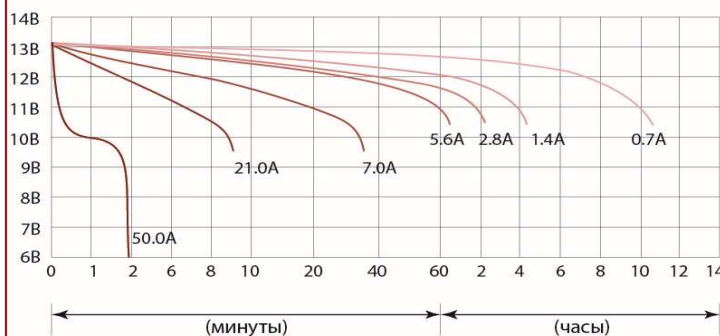
Саморазряд.....1,7% в месяц

Число циклов (25°C)	100% разряд.....	240
	80% разряд.....	270
	50% разряд.....	600

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Разрядный ток	65 А	110 А
Напряжение (5с)	9,7 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1мин 42сек	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

Длина, мм.....	114
Ширина, мм.....	71
Высота, мм.....	131
Вес с электролитом, кг.....	2,4
Полярность.....	обратная (- +)

Разрядные характеристики (25°C)Стартерные аккумуляторы **RED ENERGY** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **RED ENERGY** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.